



Julian Simon

Mapfre Aspar Team

Moto: Suter

Lugar de nacimiento: Villacañas

Fecha nacimiento: 03/Apr/1987

Peso: 63 kg

Altura: 167 cm

Biografía

Julian Simón se subió a una minimoto con apenas dos años y empezó a competir en motocross con sólo cinco años. A los 10 se convirtió en Campeón de España Alevín de esta especialidad y dos años más tarde decidió pasar a competir en velocidad. En 2000 participó en las categorías de 50cc y 125cc de la Copa Aprilia, y ganó ambos títulos simultáneamente. Continuó forjando su carrera en el Campeonato de España antes de dar el salto al escenario mundialista en 2003, de la mano de Malaguti.

Después de realizar una meritoria temporada 2004 en el equipo Angaia Racing, Simón demostró su potencial en 2005 como piloto oficial de la marca austriaca KTM compartiendo box con Gabor Talmacsi y Mika Kallio en la categoría de 125cc. El piloto de Villacañas consiguió la victoria en el GP de Gran Bretaña y se clasificó en séptima posición al final de la temporada. En 2006 siguió vinculado al ambicioso proyecto de KTM en la cilindrada menor, y terminó esa campaña en novena posición. En 2007 dio el salto a la cilindrada del cuarto de litro, convertido en la apuesta del equipo Repsol Honda capitaneado por Alberto Puig. Simón terminó entre los diez primeros, pero después de una segunda campaña en el cuarto de litro sin ninguna visita al podio (con KTM en 2008), el toledano optó por pasar de nuevo a los 125cc en 2009 y unirse al equipo Bancaja Aspar. Simón ya evidenció una buena forma durante la pretemporada 2009, siendo el más rápido en la mayoría de los entrenamientos previos y corroborándolo con la pole en la primera carrera del año en Qatar. Segundo en una la carrera que se vio acortada con la aparición de la bandera roja, a partir de entonces se ha mantenido de manera constante como uno de los pilotos que ha luchado por la victoria prácticamente en todas las carreras del año.

Simón se coronó campeón en Phillip Island, con dos carreras de antelación. Ese día cosechó la quinta de las seis victorias sumadas a lo largo del curso (Francia, Alemania, Gran Bretaña, San Marino, Australia y Malasia), además de otros cuatro podios. Su único contratiempo fue la caída en Jerez, además de su incidente en Catalunya cuando pensó que la carrera había terminado una vuelta antes del final.

Tras convertirse en el séptimo piloto español en ganar el título mundial de 125cc, en 2010 ha pasado a competir en la nueva categoría de Moto2, de nuevo con la escudería que dirige Jorge Martínez 'Aspar' y a los mandos de un prototipo con chasis RSV.

Estadísticas

Temporada	Categoría	Salidas	1º	2º	3º	Tot.	Poles	Moto	Puntos	Pos.
2010	Moto2	17	0	5	3	8	3	Suter	201	2
2009	125cc	16	7	4	1	12	7	Aprilia	289	1
2008	250cc	16	0	0	0	0	0	KTM	109	10
2007	250cc	17	0	0	0	0	0	Honda	123	9
2006	125cc	13	0	0	1	1	0	KTM	97	9
2005	125cc	15	1	0	0	1	0	KTM	123	7
2004	125cc	14	0	0	0	0	0	Honda	60	14
2003	125cc	16	0	0	0	0	0	Malaguti	4	29
2002	125cc	4	0	0	0	0	0	Honda	2	37

Sumario

	250cc	Moto2	125cc	All
Primer Gran Premio		2007 - QAT	2010 - QAT	2002 - SPA
1ª Pole Position		-	2010 - INP	2009 - QAT
1ª vuelta rápida en carrera-			2010 - INP	2009 - QAT
Primer podio	-		2010 - FRA	2005 - GBR
1ª victoria en Gran Premio		-	-	2005 - GBR
Victorias en Grandes Premios		0	0	8
2das Posiciones		0	5	4
3ras Posiciones		0	3	2
Podios		0	8	14
Poles		0	3	7
Vuelta rápida en carrera		0	3	7
Victorias en Camp. Mundo		0	0	1