



*¡A por el mundial, a todo gas!*

*Maverick  
Vinyals*

Texto: Isabel Costa  
Fotos: Victor Salgado





**M**ack25 es su nombre de batalla y es una de las más firmes promesas del motociclismo estatal y europeo, además de otro perfecto ejemplo de precocidad. Con tan sólo un año de edad se subió por primera vez a una moto, y a los tres años empezó a competir. Podríamos caer en la broma fácil de afirmar que por su trayectoria, su futuro se presenta como un camino de rosas, y aún más después de fichar por el equipo de la controvertida Paris Hilton, pero lo cierto es que Maverick sabe que en esta profesión las oportunidades se pueden esfumar igual que vinieron y que la máxima es no confiarse nunca. Ahora, tiene la vista fija en una única cosa: el Mundial de 125cc.

**¿El Mundial no da vértigo?**

Sí, pero es el sueño que todo el mundo tiene de pequeño, llegar a un mundial. Y esto aumenta todavía más la ilusión y las ganas de seguir tirando hacia adelante.

**¿Cómo recibes el hecho de que te consideren, desde hace ya unos años, como a la más firme promesa del motociclismo estatal?**

Es un orgullo, porque cuando oyes algo así, realmente te das cuenta de como todos tus esfuerzos se van viendo recompensados. Los resultados son importantes, pero también significa mucho para mí que la gente hable tan bien y sobre todo que disfrute con mi actuación.

**Supongo que todavía te queda mucho encima de una moto, pero ahora que hay tantos pilotos que se están pasando a los coches, ¿has pensado en, tal vez, más adelante, dar también tú este paso?**

No, a mí los coches no se me dan demasiado bien (ríe). Yo me quedo sólo con la moto, que es además lo que más me gusta.

**¿Alguien a quien te gustaría emular?**

Me gusta mucho Valentino Rossi. Considero que siempre añade gran emoción a las carreras y creo que siempre apuesta por lo mismo. Así que algún día me gustaría llegar a conseguir todo lo que él ha conseguido.

**Pues parece que estás en el camino; campeón de España y Europa de 125cc, ¿qué han significado estos dos títulos para ti?**

Significa que hemos hecho bien la temporada, que he sabido aprovechar cada momento, cada entreno y, sobre todo, que hemos intentado siempre dar el máximo en cada carrera.

**Hasta ahora has formado parte de las filas del Hune Racing Team. Ahora, serás piloto del recién fundado SuperMartXé, ¿has notado el cambio?**

No. La verdad es que no es un cambio muy notable porque tengo los mismos mecánicos, los mismo técnicos...Y, sinceramente, prácticamente puedo decir que sigo en casa.

**Pero tener a Paris Hilton de jefa tiene que ser un punto...**

Sí, es un hecho que impresiona bastante y creo que puede aportarle mucho público al motociclismo; un público nuevo que seguro que será muy importante.

**¿Y qué opinas del color de la moto?**

Bueno, la moto es bonita, pero claro no estoy acostumbrado a llevarla rosa... (ríe) La verdad es que al principio llama mucho la atención, és un color muy chillón, pero al final el color es lo de menos. Lo verdaderamente importante es pilotar una buena moto y, en este caso, es así. La tenemos.

**Y ahora que estrenas moto, equipo y temporada, ¿qué valoración haces de la anterior?**

Una valoración muy positiva. Personalmente, me pondría un 9. Digo sólo un 9 porque el 10 sería haber ganado todas las carreras. Pero ciertamente creo que hemos hecho una muy buena temporada, de gran importancia y en la cual he ganado mucha experiencia.

**Centrándonos en el Mundial, has comentado en alguna entrevista que aspiras como mínimo a quedar entre los cinco primeros, ¿cómo te estás preparando?**

Sobre todo, mentalmente. Tenemos que ir carrera a carrera e intentar dar el máximo, como nunca me canso de repetir, en cada entreno y en cada circuito.



**¿Te ves con posibilidades?**

Bueno eso se verá en su momento, con el resultado. Pero creo que lo más importante es que tenemos que hacer nuestro trabajo tal como sabemos. De todas formas, este primer año será complicado, porque son circuitos que no conozco.

**Supongo que es inevitable pensar en Marc Márquez, vigente campeón del mundo de tu categoría, ¿crees que puedas darle guerra si coincidís algún día?**

(ríe) Bueno, todavía tenemos que esperar a llegar a Moto2, pero esta clase de cosas se van viendo conforme vas subiendo de categoría, y carrera a carrera. Pero claro, espero algún día llegar a poder darle guerra.

**¿El Mundial es tu única meta para este año o tienes algún otro reto en mente?**

No hay ninguno más. Yo creo que con el Mundial ya estaré entretenido. Conseguirlo o llegar al menos a estar entre los primeros sería el mayor logro.

**Además, cuentas con la experiencia de Sergio Gadea como compañero de equipo, ¿crees que puede ser una buena fuente de aprendizaje?**

Por supuesto. Puede representar sobre todo una buena fuente de información, porque tiene un gran conocimiento de todos los circuitos y, por lo tanto, tendremos que aprovecharnos al máximo de su experiencia.


**También contarás con el apoyo en el box de Brazzi, que ha sido campeón con tu aclamado Valentino...**

Efectivamente, es una suerte. Brazzi no sólo ha estado con Valentino, sino que ha estado con muchos otros pilotos buenísimos a los que también ha hecho ganar. Con buena mecánica y un buen técnico, confío en que podremos hacer un buen trabajo

**Y ya para acabar, una curiosidad... ¿de dónde te viene el nombre?**

Pues, viene de la película Top gun. A mis padres les gustó y me lo pusieron (ríe).

**Pues, Maverick , mucha suerte con tu gran objetivo!**

Gracias. Prometo aprovechar al máximo esta oportunidad. Será mi forma de agradecerles su apoyo y esfuerzo a todas las personas que han hecho posible que este año esté en el Mundial. GAS!!!! 



ens

BLU:SENS

SuperMartye  
RACING

